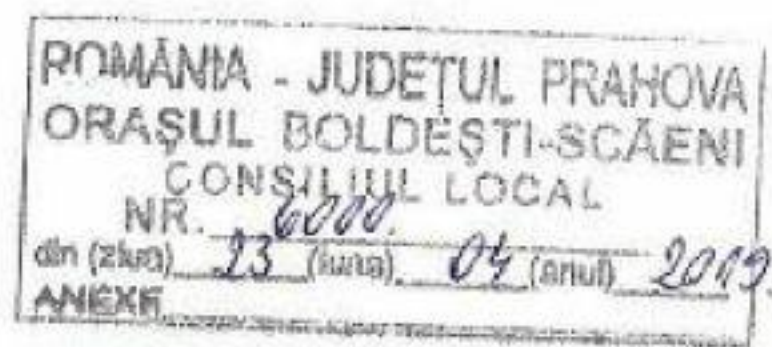


ROMÂNIA
JUDEȚUL PRAHOVA
ORAȘ BOLDEȘTI-SCĂENI



PROCES - VERBAL

Încheiat astăzi 23.04.2019, în ședința de dezbatere publică cu privire la Proiectul de hotărâre pentru aprobarea reglementărilor privind desfășurarea activității de transport în regim de taxi și în regim de închiriere, pe raza orașului Boldești-Scăeni, la care au participat 11 persoane din totalul de 13 transportatori autorizați:

S.C. RCH WOOD PREST S.R.L.- manager de transport Rîchită Daniel;
FILOTI E ȘTEFAN CODRUȚ I.I.- administrator Filoti Ștefan Codruț;
FRÂNCU N. CRISTIAN PFA- administrator Frâncu Cristian Alexandru;
S.C. PATRICK INTERSERV S.R.L.- manager de transport Drăgoi Mihaela;
S.C. MODEL PIVOT TAXI S.R.L.- manager de transport Croitoru Sorin;
GĂUCĂ MIHAI ADRIAN I.I.- administrator Găucă Mihai Adrian;
MARIN GHE DANIEL TUDOR I.I.- administrator Marin Daniel Tudor;
S.C. ALYSIA TAXI S.R.L.- reprezentant Andrieana Valentin;
S.C. MAXIMAL SPORTS S.R.L.- manager de transport Manole Daniel;
COȘERU GEORGE PFA- administrator Coșeru Adrian George;
S.C. TAXI PPP BOLDEȘTI S.R.L.- manager de transport Popa Marius

și o persoană interesată de ședința publică, dl Georgescu Eduard.

La lucrările ședinței mai participă: dl Predea Gheorghe- viceprimar, dl Voicu Ion-șef birou urbanism, dna Soroiu Oana- inspector control comercial și transport local, dra Dinu Elena-Alina- inspector relații cu publicul.

Convocarea la dezbaterea publică s-a făcut prin Anunțul nr. 5722/18.04.2019 și în scris prin Invitația nr. 5713/18.04.2019 către persoanele interesate.

Dezbaterea publică este condusă de dl viceprimar, inițiatorul Proiectului de hotărâre pentru aprobarea reglementărilor privind desfășurarea activității de transport în regim de taxi și în regim de închiriere, pe raza orașului Boldești-Scăeni.

Principalele motive aduse în discuție au reprezentat Anexa nr. 2, Anexa nr. 4 la Proiectul de hotărâre pentru aprobarea reglementărilor privind desfășurarea activității de transport în regim de taxi și în regim de închiriere, pe raza orașului Boldești-Scăeni, acestea referindu-se la situația locurilor de așteptare pentru taxiuri și graficul lunar al locurilor de așteptare și art. 8 din proiectul de hotărâre cu privire la nivelul tarifului de distanță maximal pentru activitatea de transport persoane în regim de taxi.

Se trece la discuții pe marginea proiectului de hotărâre supus dezbaterii:

DI Viceprimar: Dezbateră este făcută în condițiile legii, așa spune legea, înainte de a se aproba un regulament care privește o categorie socială, care este adresată, trebuie să se facă această dezbateră publică.

Necesitatea acestui regulament de taximetrie în orașul nostru, a izvorât din faptul că primim multe reclamații cu privire la aglomerația din centrul orașului. În acest sens, noi ne-am gândit la o formulă care să soluționeze această situație, am inițiat acest proiect de hotărâre, l-am postat pe site-ul instituției, am făcut publicitate cum am crezut noi de cuviință ca să ajungă la dvs. Sper că majoritatea l-ați parcurs.

În principal astăzi, aș vrea să discutăm, pentru că nu o să discutăm despre prevederile legale în materie, nu putem face abatere de la ele, ce spune legea așa se face, ceea ce discutăm noi este chestie de oportunitate care ține de decizia Consiliului Local.

În acest regulament, noi am propus, inițial, să facem un grafic ca să nu fie niciun fel de discriminare între dvs. sau disensiuni, ca în centrul orașului, unde este vadul comercial al acestei activități, să aibă acces lunar toate taxiurile în egală măsură.

Noi am propus un grafic lunar, până la sfârșitul anului. Din informațiile culese de la dvs., am înțeles că nu agreeți acest sistem, cu care sigur nu insistăm și putem să găsim altul. Există și varianta, pe care o voi expune acum, să menținem locurile de parcare care le-am stabilit prin regulament, locațiile respective, o să le numerotăm, numărul unu va fi în centrul orașului, va fi un circuit al acestei activități, urmând ca într-o perioadă determinată, de 3 luni, să punem în aplicare, provizoriu, să vedem dacă dă roade. M-am gândit ca în centrul orașului, inițial am zis să facem 5 locuri de parcare și să continuăm cu celelalte, care le-am spus, cu Egea ...Dar problema se pune cum veți avea acces în acele locuri de parcare pentru faptul că, tot prin regulament, nu o să puteți parca pe domeniul public decât în locurile special amenajate, nu puteți parca sau aștepta în locurile de parcare de pe domeniul public. Dvs. cum vedeți problema?

DI Andriana Valentin: 5 taxiuri pe o parte, 5 pe o parte...

DI Filoti Codruț: La 5 pe o parte, 5 pe o parte, ai deja 10 taxiuri...

DI Viceprimar: Ideea este...numărul urmează să stabilim...5/3/7...Problema se pune accesul acolo, vom avea în final 36 de licențe.

Dacă am fi avut un loc inițial...pe str. Dealului, unde este groapa de gunoi, vroiam să facem, dar nu avem fondurile necesare la ora actuală, o parcare mare cum este la Vălenii de Munte, se ocupa în funcție de primul venit, primul servit sau așa cum este regula taximetriștilor în general.

DI Filoti Codruț: Cine vine acolo pe str. Dealului?

DI Viceprimar: Și noi când am mutat primăria, toată lumea era obișnuită la vechea locație, apoi oamenii s-au obișnuit că este primăria aici, după o anumită perioadă se obișnuiesc...

DI Filoti Codruț: Le vine peste mână să vină pe str. Dealului.

DI Viceprimar: Am zis ca idee, nu vom face acolo, ne trebuie câteva miliarde să facem locația acolo. Trebuie să ne gândim împreună cum facem accesul în centrul orașului, în așa fel, dacă am stabilit să am 5 taxiuri în centrul orașului zilnic, să nu am mai mult de 5 taxiuri. După ce vom aproba acest regulament, Poliția locală și Poliția

orașului vor urmări centrul orașului cu privire la această chestiune. Aceasta este problema căreia trebuie să îi găsim soluție.

[...]

Dl Viceprimar: Dacă am spus 5 locuri, să fie ocupate în permanență. Dacă erau 10-15 taxiuri era simplă treaba, dar acum dacă sunt peste 30...

Dl Filoti Codruț: Nu merg tot timpul toate cele 30 de taxiuri...

Dl Viceprimar: Nu sunt, dar tot timpul sunt 10-15...

Dl Coșeru Adrian: În centru, 5 locuri nu sunt suficiente... Ar fi ok 10 locuri, cum am zis 5 pe o parte, 5 pe o parte.

Dl Filoti Codruț: Ar mai fi și cele 3 locuri în față la fosta primărie, acolo nu ocupă nimeni nimic.

Dl Viceprimar: Acolo am închiriat tot, toți au spațiu acolo.

Dl Coșeru Adrian: Ca locuri de taxi pe unde ați pus să facem este ok, dar nu ne puteți obliga să stăm acolo, pentru că noi nu avem dispecerat și nu știe nimeni că eu sunt la Seciu și celălalt aici.

Dl Viceprimar: Pot să vă oblig să nu stați în centrul orașului decât câte locuri de parcare sunt.

Dl Coșeru Adrian: Dar nu mai puțin de 10...

Dl Viceprimar: Consiliul Local stabilește.

Dl Coșeru Adrian: Aici e o dezbatere...

Dl Viceprimar: Tocmai de aceea...

Dl Coșeru Adrian: 3 locuri/ 5 locuri sunt foarte puține la 36 de taxiuri... E cum ar fi în Ploiești, la nord, să se oblige să stea 10 taxiuri acolo...

[...]

Dl Filoti Codruț: Fiecare avem clienții repartizați, eu dacă stau la Scăeni și pe el îl sună să îl ia de la Scăeni, nu o să mă sune pe mine să îmi dea clientul lui.

Dl Frâncu Alexandru: Nu avem dispecerat. Dacă aveam dispecerat, stăteam cum spuneți dvs.

Dl Coșeru Adrian: Dispecerul știa unde avem locurile repartizate.

[...]

Dl Viceprimar: Dispeceratul este obligatoriu când sunt peste 100 de licențe...

Dna Soroiu Oana: Unul dintre ei poate să își facă dispecerat dacă vrea.

Dl Coșeru Adrian: Îmi fac dispecerat pentru mașinile mele.

[...]

Dl Filoti Codruț: Clientului dacă îi spui acum că s-au mărit tarifele și au fost 11 lei-2 lei, deja a strâmbat din nas. Eu ca să plec acum 2 km pe gol să mă duc să îl iau pe el să îl duc doar pentru 4-5 lei sau să mă sune să îmi zică „vino și ia-mă și pe mine din centru și du-mă la Ungureanu”, poate clientul respectiv nu are plăcerea să meargă cu el și vrea să meargă cu mine.

Dl Viceprimar: Clienții sunt fidelizați într-un anumit fel.

Dl Filoti Codruț: Mie nu îmi convine să vin 3 km pe gol să îl iau pe el din centru să îl duc până la „Ungureanu”, ca apoi să mă întorc în stația respectivă.

Dl Viceprimar: Trebuie să ne raportăm și la condițiile care le avem noi în oraș. Nu pot să vă bag pe toți în centrul orașului. De aceea am zis să se facă un grafic ca fiecare să aveți acces două-trei zile pe lună în centrul orașului, să staționați acolo.

[...]

Dl Frâncu Alexandru: Niciodată nu au stat toate taxiurile acolo. Sunt perioade când nu este niciun taxi și sunt perioade când sunt 20 taxiuri.

[...]

Dl Filoti Codruț: Majoritatea după-amiază mai pleacă acasă, mai mănâncă, mai se duce și își face treaba...

[...]

Dl Coșeru Adrian: Noi suntem atâția taximetriști, nu avem șofer, nu suntem niciodată toți acolo grămadă, dar sunt cei care vin pentru servicii, Yazaki... Vin cu mașina până în centru, eu unde să trag mașina... Odată ce este făcută parcare, 10 locuri de taxi, este liber acolo.

[...]

Dl Voicu Ion: Locurile vor fi marcate.

Dl Viceprimar: Le marcăm acum.

Dl Voicu Ion: Undeva aproape de centrul orașului, noi putem analiza câte locuri de parcare sunt ocupate...

Dna Soroiu Oana: La fosta primărie?

Dl Voicu Ion: Nu.

Dl Viceprimar: La Egea?

Dl Voicu Ion: Nu, la dl Tudoran, unde are cârciuma între blocuri, avem spații de parcare acolo și nu sunt ocupate toate și e în centrul orașului.

Dna Soroiu Oana: Pe Intrarea Serei?

Dl Voicu Ion: Da, pe Intrarea Serei, să analizăm câte nu sunt localizate.

Dl Viceprimar: Mai bine stă la Egea...

Dl Voicu Ion: Era central față de blocuri.

Dl Filoti Codruț: Ceea ce spune dl Coșeru Adrian este adevărat, vin mașini care ne ocupă locurile de parcare și noi suntem obligați să parcăm în alte părți.

[...]

Dl Viceprimar: În momentul când va intra în vigoare noul regulament și intenționez de la 1 iunie 2019, se marchează locurile, va fi parcare doar pentru taxiuri, dacă găsește poliția pe altcineva, îl amendează.

Dl Coșeru Adrian: Jumătate din parcare aceea este ocupată de mașini care vin la 6 dimineața, parchează, pleacă cu mașina de Yazaki și mai vin la ora 19:00.

[...]

Dl Filoti Codruț: Perioada cea mai aglomerată, când sunt toate taxiurile în centru, este atunci după sărbători imediat, nu durează mult, maxim o lună, că apoi vine Paștele, toată lumea aleargă înnebunită, vor să facă cumpărături.

Dl Viceprimar: Vreau să înțelegeți că, dacă facem 3 locuri/5 locuri/10 locuri de taxiuri, 10/5/3 locuri vor fi în centrul orașului, nu vor fi mai multe, nu veți fi nici în parcările care sunt în zonă.

[...]

Dl Viceprimar: Dacă sunt 10 locuri ocupate, cel care vine se duce la Egea sau în altă parte, aceasta este ideea.

Dl Coșeru Adrian: Dar, dacă sunt locurile vopsite...

Dl Viceprimar: Vopsit, corect, nu parchează altă mașină pe locul de taxi.

Dl Coșeru Adrian: Dacă suntem în situația, este un taxi, Codruț, iar restul parcării este ocupată, eu ce să fac să mă duc să mă cert cu respectivul...

Dl Filoti Codruț: Și așa le-am mai spus celor care au mai venit și au parcat și se supără. Întra-devăr, nu este marcat, dar noi plătim niște taxe.

Dl Voicu Ion: Vor fi marcate locurile pe care le stabilim de comun acord.

[...]

Dl Viceprimar: Vom avea și poliția în centru care va urmări ca locurile de taxi să fie ocupate doar de aceștia...

Dl Coșeru Adrian: Referitor la acest aspect, noi vom respecta, dar dacă sunt ocupate locurile de parcare, nu mă duc buluc peste el, ce să fac să deblochez locul de parcare...

Dl Viceprimar: Trebuie să stabilim numărul de locuri de parcare din centru, dacă stabilim 3/5/10/20 locuri acestea să fie ocupate...

Dl Coșeru Adrian: 10 locuri sunt suficiente.

Dl Filoti Codruț: Și așa cum ne spuneți dvs. să stăm la Egea, am înțeles că zona aceasta este școala veche, oricum nu am cum să văd de aici pe respectivul, de exemplu, pe dl Popa Marius că a plecat din stație, cum îl văd, ca să pot pleca de aici să merg în stație...

[...]

Dl Coșeru Adrian: Ne respectăm ordinea de venire...

Dl Viceprimar: Dl Voicu, o să la dăm număr 1,2,3,4...ca să fie pe circuit...

[...]

Dl Coșeru Adrian: Mai este stipulată aici ordinea venirii, primul venit, primul servit, nu există așa ceva pentru că e client care merge numai cu dl Filoti Codruț sau client care merge doar cu mine... și așa avem toți...

Dl Viceprimar: Este luat din legislație, așa este prevăzut...Cărțile din cărți se scriu...

Dl Voicu Ion: Regulamentul este făcut pentru orașe mari, care greu să aibă clienți fideli.

Dl Coșeru Adrian: Vorbind în stație, noi nu suntem de acord cu obligativitatea ca fiecare să fim împărțiți unde să stăm...

Dl Viceprimar: Am reținut aspectul.

Dl Coșeru Adrian: Referitor la tarif, nu este maximal 2 lei pentru că tariful de noapte este cu 10% mai scump, acolo se poate pune până la 50%...

Dl Viceprimar: Este prin legislație și tot Consiliul Local aprobă tariful.

Dl Popa Marius: Legislația spune până la 80%. Spre exemplu, noi plecăm de aici să luăm de la Balaca să ducem la dispensar la Scăeni, noi nu ne acoperim, facem o latură a triunghiului și ca să o fiscalizăm trebuie să luăm un tarif mai mare ca să ne

scoatem cele două drumuri goale, pentru că nu putem să rămânem la dispensar la Scăeni sau să plecăm din Boldești doar când găsim noi un client de Balaca.

Dl Viceprimar: În opinia dvs., care trebuie să fie tariful maximal care să îl aprobe Consiliul Local? Noi am propus taxa 2 lei. Este suficient?

Dl Coșeru Adrian: Nu se poate maximal, este 2 lei ziua, iar de la ora 00:00 este 2,20 lei.

Dl Viceprimar: Noaptea este un procent de până la 50%.

Dl Coșeru Adrian: Noi am stabilit de comun acord un tarif special, unde sunt pierderi mari, cum a zis dl Popa Marius, din Balaca să duci la dispensar la Scăeni, iei 5 lei, 7 lei s-au pierdut, se pierde mai mult decât se câștigă.

Dl Filoti Codruț: Noi cum avem mașinile personale, noi am putea să ne ducem pentru că nu ne trage nimeni la răspundere, dar șoferului nu îi convine.

Dl Popa Marius: Șoferul răspunde și la sfârșit plătește km...

Dl Viceprimar: Ideea este că, dacă noi aprobăm un tarif după ce discutăm cu dvs., nu puteți să practicați un tarif mai mare, dacă vă prindem, vă sancționăm.

[...]

Dl Viceprimar: Aprobarea tarifului este de competența Consiliului Local.

Dl Coșeru Adrian: Ziua este ok 2 lei/km ...

[...]

Dl Popa Marius: Obligația noastră este să afișăm pe ușă, vizibil de la 5 m, tariful, afișăm în mașină și să vă aducem la cunoștință tarifele pe care le practicăm, în funcție de ce mașini avem, de calitatea mașinilor, a șoferilor.

Dl Viceprimar: Tocmai de aceea noi trebuie să știm tariful maxim, așa spune în lege. Trebuie aprobat tariful maximal. Eu pot aproba 6 lei, dvs. puteți pune 2 lei.

Dl Popa Marius: Legea spune, Consiliul Local are obligația să aprobe tarifele pe care noi le impunem.

Dl Viceprimar: Ni le propuneți...

Dl Popa Marius: Noi le propunem și le punem pe mașini, vizibil...

Dl Viceprimar: Ni le propuneți, dacă făceam tarifele impuse de dvs., nu mai trebuia să le aprobăm noi, dacă eu aprob ceva, înseamnă că trebuie să intervin și eu în treaba aceasta...

Dl Popa Marius: Înseamnă că și la un magazin aprobați 2 lei kg de...

Dl Viceprimar: Nu am prin lege așa ceva...

[...]

Dl Coșeru Adrian: Trebuie să aprobăm un tarif maximal, dar eu pot să merg pe minim, adică pot să merg și zero lei...

Dl Voicu Ion: Să nu depășești acel barem.

Dl Coșeru Adrian: Să nu depășești baremul respectiv...

Dl Viceprimar: Am înțeles, ideea principală este locul de parcare...

Dl Coșeru Adrian: Inițiativa dvs. este binevenită, dar v-am zis, 10 locuri minim în centrul orașului și restul să știe omul unde vine, în stația de taxi la Seciu, stație de 3 locuri să fie acolo, dar să știe omul de ele...

Dl Viceprimar: O să marcăm în tot orașul.

Dl Coșeru Adrian: În centru trebuie să rămână cel puțin 10 locuri, altfel nu ne descurcăm, toți clienții care vin la „Maya”, la „Gheorghe”, la „Tronaru”, acolo sunt, în centru...

Dl Filoti Codruț: Cei din Lipănești când vin să își facă cumpărăturile, vin în Boldești.

Dl Viceprimar: Tocmai de aceea vreau să am locuri de parcare libere și pentru cei care vin ocazional...

[...]

Dl Viceprimar: Toți aveți acces în funcție de cum este liber.

[...]

Dl Filoti Codruț: Nouă ne trebuie un alt loc, celorlalți care venim peste acele 10 locuri de parcare, ne trebuie să avem vizibilitatea când pleacă dl Coșeru Adrian din stație sau când pleacă dl Andriana Valentin, să pot pleca să parchez în stație...

[...]

Dl Popa Marius: În lipsa locurilor, autoturismele taxi pot staționa și în celelalte locuri destinate autoturismelor. Așa spune legea.

Dl Viceprimar: Nu, depinde cum interpretați dvs...Eu dacă amenajez locul de parcare în orașul acesta, dvs. nu aveți voie să parcați pe domeniul public, pe locurile amenajate de primărie, eu fac pe regulamentul local...

[...]

Dl Viceprimar: Dvs. ce vreți să spuneți, vă dau 10 locuri de parcare în centru și dvs. mai parcați 5 mașini în parcările blocurilor? Nu există așa ceva.

Dl Coșeru Adrian: Pentru așteptare...

Dl Viceprimar: Așteptare în locurile amenajate...la Egea, la Scăeni,...Nu puteți să așteptați în parcările blocurilor sau pe stradă.

Dl Popa Marius: Așa spune legea, în lipsa locurilor de așteptare a clienților, taxiurile pot staționa doar în locurile permise pentru autovehicule.

Dl Voicu Ion: În lipsa locurilor, dar noi vrem să stabilim...noi am venit cu propunerea listei de locuri de parcare...

Dl Viceprimar: Am locuri libere de așteptare și la Seciu și la Balaca și la...lipsa locurilor din oraș...Fac 36 de locuri de așteptare pentru taxiuri, ca fiecare să aibă posibilitate să aștepte...nu să aștepte în același loc toți...

[...]

Dl Frâncu Alexandru: Nu o să stea nimeni în altă parte, treaba este clară...

Dl Filoti Codruț: Nu o să îi convină nimanui să stea în Scăeni...

Dl Frâncu Alexandru: Nu o să plece nimeni din Boldești să se ducă să stea la Balaca.

Dl Viceprimar: Eu nu spun să stea la Balaca...

Dl Frâncu Alexandru: Eu vă zic ca să nu cheltuiți banii degeaba.

Dl Viceprimar: Nu, noi ne reglementăm.

[...]

Dl Filoti Codruț: Referitor la ceea ce spuneți dvs., nu ne permitem să stăm în alte locuri de parcare până se eliberează locul amenajat de taxi. Nu o să stea nimeni, tot o să se stea în locul de parcare neamenajat, până se eliberează primul loc.

Dl Viceprimar: Nu, o să ia amendă în fiecare zi, două milioane, două milioane...și s-a rezolvat problema.

[...]

Dl Frâncu Alexandru: Ce scrie pe procesul-verbal? Pe amendă?

Dl Viceprimar: Face pe regulamentul de taximetrie și spune că dacă ai trei sancțiuni pentru nerespectarea locurilor de parcare, se suspendă licența. De aceea suntem puși să reglementăm situația aceasta, nu putem face cum vrea fiecare. Trebuie găsită calea de mijloc.

Dl Frâncu Alexandru: V-am spus o treabă realistă.

Dl Viceprimar: Nu este realistă...

Dl Popa Marius: Eu pot să mă opresc la Vârtej și o doamnă iese din stradă de acolo, se urcă la mine în mașină și o aduc în centru, dar poate doamna deja l-a sunat pe dl Coșeru Adrian... Vine dl Coșeru Adrian, mă salută, o ia pe doamna, vine în centru și eu stau la Vârtej... Eu poate mă duc până în „țigănie” și mă opresc la Vârtej că este stație de taxi. Doamna iese, dar deja a comandat mașina. Dl Coșeru Adrian nu știe că eu sunt acolo în stație, să zică adu-o tu pe doamna în centru.

[...]

Dl Viceprimar: Ideea e cu cine vrea să meargă doamna...

Dl Popa Marius: Dânsa fiind clientă, am zis Vârtej că stă în zonă...

Dl Viceprimar: De regulă, clienții din centru 50 % îi aveți pe telefon.

Dl Coșeru Adrian: Nu neapărat... În apropierea sărbătorilor, mai ales cum este acum de Paște, din centru știe toată lumea.

Dl Filoti Codruț: Pe telefon sună doar cine vrea să meargă la Ploiești și te duci și îl iei de acasă, nu mai vine în centru, dar câte drumuri la Ploiești să ai de dimineața până seara, de fiecare, 2-3 maxim...

Dl Viceprimar: Partea de nord nu vă sună?

Dl Filoti Codruț: Partea de la Scăeni, majoritatea se urcă...

Dl Viceprimar: Nu, partea de nord... în „țigănie”.

Dl Filoti Codruț: În „țigănie” stau țiganii și ne fac cu mâna, să îi luăm până în centru că ne dau un leu de o cafea. Stau la stradă, urc cu clientul și ei fac cu mâna și zic „ia-ne până în centru”...

[...]

Dl Filoti Codruț: Majoritatea oamenilor mai în vârstă se urcă în microbuz din Scăeni sau din Balaca sau chiar și din „țigănie”, vin în centru, își fac cumpărăturile și poate atunci pleacă cu taxiul. Degeaba stau cu taxiul în Scăeni, dacă omul vine, se urcă în stație, zice de ce să dea 6 lei să meargă cu taxiul, se duce la microbuz, dă un leu, vine în centru face cumpărăturile și apoi merge cu taxiul acasă.

Dl Voicu Ion: O idee, dacă amenajăm în centru și vom stabili 7/8/10 locuri unde le însemnăm „parcare taxi” și dvs. sunteți astăzi probabil 30, peste ceva timp veți fii 36

maxim și stabilim pentru o săptămână, prin rotație, aveți 10 săptămâna aceasta, 1,2,3,4,5...,10, parcați acolo, ceilalți se duc în celelalte locuri.

Dl Viceprimar: Nu vor așa.

Dl Voicu Ion: După o săptămână, alții...și fiecare parchează undeva.

Dl Coșeru Adrian: Nu este nicio zi la fel una cu cealaltă, azi poate fac 50 lei, mâine poate fac 150 lei.

Dl Voicu Ion: Pentru o perioadă de o zi, de o săptămână, cum considerați că este ciclul.

Dl Frâncu Alexandru: Pe perioada când eu trebuie să stau în centru poate am o cursă de București...

[...]

Dl Voicu Ion: Sunteți 10...

Dl Filoti Codruț: Nu o să facem nimic pentru că, după cum spuneți dvs. să stăm 10 taxiuri o săptămână în centru, nu putem să ne mai plătim șoferii pentru că, după săptămâna aceea, dacă eu stau, iar rândul meu vine după trei săptămâni să stau iar în centru, în cele trei săptămâni, eu ce fac...Fac 50 lei ca să îl plătesc pe șofer 70 lei...

Dl Voicu Ion: Trebuie să găsim o posibilitate unde să puteți parca dvs. pentru așteptare.

Dl Filoti Codruț: Cum a spus dl viceprimar de reclamații... acestea nu sunt din cauza noastră că suntem noi mulți, reclamațiile sunt că, seara, se strâng țigarii, joacă la aparate, se îmbată, aruncă cu sticle și se înjură acolo în stație, vin și țigăncile, m-am luat de ele să se certe la ele în casă, nu lângă mine, că îmi dăunează că dacă vrea să se urce cineva la mine în mașină, nu poate de ele. Vin puștani și mănâncă semințe, beau cola și recipientele le lasă seara pe trotuar, vin cu mașinile și fac raliu prin centru. Noi stăm liniștiți la trotuar și așteptăm să ne ia un client. Nu sunt de la noi, într-adevăr, mai scuturăm și noi un preș...trebuie să faci curățenie...A fost caz, când m-am nimerit în centru, era o mașină de-a lui Andrieana Valentin, care nu era murdară și o fată nu a vrut să se urce că zicea că e murdară...trebuie să îmi scutur preșul lângă bordură...

Dl Viceprimar: Dar nu în centrul orașului.

Dl Voicu Ion: Nu se poate...Pentru curățenie există casă și spălătorie auto.

Dl Filoti Codruț: Oricum ne ducem mașinile la spălătorie.

Dl Voicu Ion: Scuturând preșul de praf în centru unde este stația de autobuz, lume...nu...

[...]

Dl Viceprimar: A fost o chestiune, dar încercați să nu mai faceți...

Dl Filoti Codruț: Noi oricum nu suntem toți 30, în același timp, în fiecare zi, în stație, cum a spus și dl Frâncu Alexandru pentru că și el are un taxi care îl ține pe dreapta acasă, nu are șofer și eu am un taxi care lucrează doar 4-5 ore pe zi...Veniți duminica să vedeți dacă sunt mai mult de 10 taxiuri în centru.

Dl Coșeru Adrian: Acelea sunt toate.

Dl Frâncu Alexandru: Restul de taxiuri nu ies la treabă...

[...]

Dl Voicu Ion: Câți sunteți maxim, de regulă?

Dl Filoti Codruț: Suntem maxim 15, zilnic.

[...]

Dl Filoti Codruț: Perioada moartă când suntem toți în centru este de la ora 13:30 până la ora 15:30-16:00 maxim, când suntem 10-15 taxiuri. Dar în acel interval, noi mai plecăm acasă să mâncăm sau la Ploiești cu treburi personale.

[...]

Dl Viceprimar: Să pun parcare interzisă? Să fie oprirea, staționarea valabilă, doar parcare interzisă.

Dl Popa Marius: La Ploiești dacă parchezi într-un loc de taxi te claxonează.

Dl Viceprimar: Nu, discut pe celelalte locuri de parcare...Mai sunt situații la blocuri când nu au unde să parcheze. Ideea este ca de la ora 07:00 la ora 17:00 să fie parcare interzisă în centrul orașului.

[...]

Dl Coșeru Adrian: Să nu fie mai mult de o oră-două ore, cât durează cumpărăturile.

Dl Voicu Ion: Parcare înseamnă mai mult de cinci minute, nu?

Dl Viceprimar: Staționarea...

[...]

Dl Coșeru Adrian: Staționarea pe tot timpul zilei, că vine cu mașina și pleacă la serviciul unde lucrează.

Dl Andriana Valentin: Acum dacă mergeți se găsesc una sau două mașini parcate.

Dl Viceprimar: Ideea este că, în centrul orașului, mașinile nu trebuie să stea, ele trebuie să circule, atât taxiurile, cât și ceilalți care sunt parcați în alte locuri. Nu zice nimeni de o oră, te duci la doctor...

Dl Coșeru Adrian: Nu zice nimeni de o oră...Stă mașina blocată 12 ore, pentru ce?

Dl Voicu Ion: Pe perioada de zi, staționarea nu va depăși trei sferturi de oră-o oră. Cum se verifică? Trebuie să fie poliția să facă poză.

[...]

Dl Filoti Codruț: Majoritatea celor de aici sunt conștienți, ca și la Ploiești, că dacă te prinde cu un autovehicul personal în stația de taxi, taximetristul sună la Poliția locală.

Dl Viceprimar: Așa va fi și aici...Am reținut.

Dl Voicu Ion: Să vedem câte locuri avem în centru ca să lăsăm loc și pentru autobuz.

Dl Viceprimar: Marcăm și pentru autobuz.

Dl Coșeru Adrian: 10 locuri de taxi din curba de după trecerea de pietoni se împart exact până în stație.

Dl Viceprimar: Unde credeți că este mai bine? Dl Croitoru mi-a spus să le fac spre SV, adică pe partea aceea la pariuri.

Dl Croitoru Sorin: Pe latura aceea...

[...]

Dl Filoti Codruț: Nu este bine că sunt țigani.

Dl Andriana Valentin: La pariuri? Atunci se vor desființa de tot parcările că toți urlă acolo.

[...]

Dl Viceprimar: O să fac 5 pe o parte, 5 pe o parte, la BRD.

Dna Drăgoi Mihaela: Acolo și așa nu mai este nimic.

Dl Filoti Codruț: Mai sunt și la BRD care se mai pot suplimenta, pe colț, până în aprozar.

[...]

Dl Viceprimar: Domnilor, am înțeles ideea dvs., ne gândim și încercăm să găsim soluția acolo în centru.

Dl Andrieana Valentin: Ținând cont că sunt 36 de taxiuri...

Dl Viceprimar: O să facem peste tot, în toate cartierele orașului, așa este frumos. Însă, ce v-aș ruga, de la momentul când o să vă comunicăm că a intrat în vigoare noul regulament, să știți că o să facem control din partea primăriei, asupra legalității dvs., adică să aveți toți toate actele, să fiți toți la același nivel. O să vă facem control, o să vă dăm un termen de 30 de zile să intrați în legalitate că așa este corect. Vom face controale cam de 3 sau 4 ori pe an, va face dna Soroiu Oana, împuternicitul primarului, Poliția locală, pe competențele care le are primăria. Nu ne băgăm pe alte competențe.

Dl Richită Daniel: Trei sau patru controale pe o anumită firmă?

Dl Viceprimar: Pe toate firmele.

Dl Richită Daniel: S-ar putea să vină 10 controale într-un an.

[...]

Dl Viceprimar: Se dispune acțiune de control pe toate taxiurile din oraș. Ideea este să nu mai fie disensiuni între dvs.

Dl Coșeru Adrian: În principiu, actele sunt în regulă.

Dl Viceprimar: La ora actuală, cred că toți aveți actele în regulă.

Dl Filoti Codruț: Pentru că ni s-a cerut de la postul de poliție. Ni s-a transmis o înștiințare, „aduce-ți dosarul, cu ce șofer aveți”, dacă, ca și administrator avem șofer, actele mașinii, metrologia, asigurările.

Dl Viceprimar: Ideea e să fiți toți la același nivel. Mai aveți reclamații că unii folosiți angajați care sunt la alte firme și vin seara și fac servicii...eu nu știu treaba aceasta, dar o să aflăm după ce o să reglementăm această activitate. A fost până acum o chestie de toleranță, dar atâta timp, cât dintre dvs. ridicați aceste probleme de legalitate la toată lumea, noi suntem puși aici ca să asigurăm acest echilibru. Alte probleme?

Dl Coșeru Adrian: Acestea erau problemele...

Dl Viceprimar: Am înțeles, o să încercăm să facem minim 10 locuri de parcare în centrul orașului, 5 pe o parte, 5 pe o parte.

Dl Coșeru Adrian: La tariful maximal trebuie făcut o marjă, având în vedere că prețul benzinei crește.

Dl Viceprimar: E bine să îmi trimiteți propuneri de tarif, să nu fiu nevoit să modific mereu.

Dna Soroiu Oana: Faceți câte o adresă scrisă, cine dorește să facă.

Dl Viceprimar: Vă rog, cum a făcut dl Croitoru Sorin, tariful maxim solicitat, să și motivați, deoarece costul pe km...

Dl Coșeru Adrian: Acesta este motivul, costul benzinei variază prea mult.

Dl Popa Marius: Noi avem dreptul să ne actualizăm tarifele, cu rata inflației.

Dl Viceprimar: Corect.

Dna Soroiu Oana: Dar trebuie să ne anunțați și pe noi și nu ne-ați anunțat.

Dl Popa Marius: Da, trebuie de comun acord.

Dl Viceprimar: E bine să aprobăm un tarif, ca să permită ca într-un an de zile să se meargă pe acel tarif, nu să îl modific din trei în trei luni.

Dna Soroiu Oana: Mai departe, la cap. IX, vă spune că, în momentul în care modificați, să ne anunțați și pe noi printr-o hârtie. Doar ne anunțați, nu ne-am băgat...Aveți obligația aceasta. Noi nu ne ocupăm de fiscalizarea taxei, doar cei de la ANAF, pe fiscalizare nu se bagă primăria niciodată, dacă faceți evaziune este treaba dvs. că nu ne băgăm.

Dl Croitoru Sorin: Am înțeles, trebuia să vă anunțăm că se modifică tariful.

Dna Soroiu Oana: După ce o să intre noul regulament în vigoare, o să le facem cum trebuie.

Dl Viceprimar: Ideea este în felul următor, când aprobăm un tarif, îl aprobăm pentru cel puțin un an. Dacă îl punem maxim 3 lei și dvs. faceți 1,5 lei este treaba dvs.

[...]

Dl Viceprimar: Este în regulă, mulțumim pentru participare! Alte probleme?

Aceasta a fost ideea cu locurile de parcare, restul, regulamentul este conform legii, nu am ce să dezbat, mai sunt chestiuni de interpretare, dar cădem de comun acord că nu este nicio problemă. Dra Alina o să facă procesul-verbal, cine vrea, i se va comunica.

Mulțumim pentru participare!

Dl Predea Gheorghe declară închise lucrările dezbaterii publice de astăzi 23.04.2019.

În urma discuțiilor purtate, reprezentanții primăriei au luat în considerare sugestiile și propunerile exprimate de transportatorii autorizați cu privire la proiectul de hotărâre supus dezbaterii și le vor analiza, după care vor aduce la cunoștință persoanelor interesate, versiunile îmbunătățite ale Proiectului de hotărâre pentru aprobarea reglementărilor privind desfășurarea activității de transport în regim de taxi și în regim de închiriere, pe raza orașului Boldești-Scăeni, precum și versiunea finală adoptată de Consiliul Local.

Predea Gheorghe – viceprimar

Voicu Ion – șef birou urbanism

Soroiu Oana – inspector –

Dinu Elena-Alina – inspector –